

Jupperin Omakotiyhdistys ry Laaksoalahden Huvilayhdistys ry Lippajärveläiset - Klappträskgillet ry Veinin Omakotiyhdistys ry	KANNANOTTO  5.3.2008	2008  1(2)
---	----------------------------	------------------

Länsi-Suomen ympäristölupavirasto

PL 115

00231 HELSINKI

**KANNANOTTO ILMAILULAITOS FINAVIAN HELSINKI-VANTAAN LENTOKENTÄN UUSITTAVAAN YMPÄRISTÖLUPAHAKEMUKSEEN**

**Asia** Asukasyhdistysten kannanotto lentomeluhaitoista Espoon Laaksoalahden kaupunginosan (Laaksoalahti, Jupperi, Rastaala, Veini ym.) ja Lippajärven alueilla liittyen Ilmailulaitos Finavian uusittavan ympäristöluvan ehtoihin Helsinki-Vantaan lentoaseman toiminnassa. Viittaamme Länsi-Suomen ympäristölupaviraston antamaan päätökseen nro 10/2008/2, jolla on myönnetty Ilmailulaitos Finavialle Helsinki-Malmin lentoaseman toimintaan ympäristölupa.

**Kannanotto** Tällä asukasyhdistysten yhteisellä kannanotolla pyrimme kiinnittämään viranomaisten huomiota tässä kirjelmässä mainitulla alueella asukkaita häiritsevään lentomeluun, jonka vähentämiseksi ovat tarpeen niin **viranomaismääräysten uudistaminen ja selkeyttäminen** kuin **Finavialta vaadittavien toimenpiteiden käynnistäminen**.

Riittävällä **toimenpiteiden seurannalla** tulee lisäksi varmistaa, etteivät meluhaitat lentoliikenteen jatkuvasti lisääntyessä ylitä sovittuja melurajoja eri vuorokauden aikoina.

Allekirjoittaneet asukasyhdistykset esittävät kannanottonaan meluhaittojen vähentämiseksi tai ainakin pitämiseksi hyväksytyissä rajoissa **Finavian Helsinki-Vantaan lentoaseman toimintaa ohjaavaan uusittavaan ympäristölupaan** seuraavia ehtoja:

- **yöliikenteessä** laskevaa liikennettä tulee ohjata suunnille 04L ja 04R vain tuuliolojen niin vaatiessa ja suoraan lähtevät nousut suunnille 22L ja 22R pääsääntöisesti kielletään yöaikaan
- **Finavian** tulee määrittää yli 70 dBA lentomeluhuippujen alue (= yli 45 dBA sisällä) niillä asuvine asukkaineen (= väestömäärätietoineen) sekä ottaa meluhaiput huomioon erityisesti yöaikaisen lentoliikenteen nousu- ja laskureittien määrittelyssä
- **lentomeluhaittojen valvontaan ympäristöviranomaisten tulee luoda tehokkaampi valvontajärjestelmä**, johon lentoreittien noudattaminen ja melumittausasemien tiedot pitää sisällyttää, jotta jatkuviin melurajojen ylityksiin voidaan nykyistä täsmällisemmin puuttua ja vaatia epäkohtien korjausta
- **lentomelun pysyvä mittausasema on saatava Laaksoalahteen**, jotta meluhaitoista voidaan saada näiltä Espoon alueilta, jotka ovat kiitoteiden 1 ja 3 lasku- ja noususuunnassa, mitattua ja päivitettyä tietoa

**Perustelut** Edellä esitettyä kannanottoa perustelemme tekemäämme kyselytutkimuksen tuloksiin, WHO:n ohjearvoihin ja ympäristöministeriön ja EU:n suosituksiin.

Häiritsevää lentomelusta on tullut alueen asukasyhdistyksille jatkuvasti valituksia viime vuosina, minkä vuoksi Espoon Laaksoalahden kaupunginosan alueella (Jupperi, Laaksoalahti, Veini) huhtikuussa 2007 toimeenpanivat Jupperin Omakotiyhdistys ry ja Laaksoalahden Huvilayhdistys ry asukaskyselyn lentomelun häiritsevyydestä. Kyselylomake jaettiin peittojakeluna 2500 talouteen, joista noin 30 % vastasi, joten vastausprosenttia laatikkojakeluna voidaan pitää hyvänä otoksena.

Pääkysymykseen lentomelun häiritsevyydestä vastattiin seuraavasti:

- häiritse paljon 46 % vastanneista
- häiritse 34 % vastanneista
- ei häirinnyt 20 % vastanneista

Kaikista vastanneista lentomelun häiritsevyyden erityisyydestä vastattiin seuraavasti:

- häiritsee nukahtamista 54 % vastanneista
- herättelee öisin 47 % "
- vaikeuttaa uudelleen nukahtamista 49 % "
- vähensi halua nukkuu ikkuna auki 75 % "
- häiritse ulkona oloa 80 % "
- vähensi asuinalueen viihtyvyyttä 80 % "