

Laaksoalahden
huvilayhdistys ry
Kuttulammentie 1 A
02730 Espoo

KUNNOSSAPITO VAATIMUS

22.2.2006

1 (3)

ESPOON KAUPUNGIN
TEKNINEN LAUTAKUNTA
PL 20

02070 ESPOON KAUPUNKI

Viite Laaksoalahden huvilayhdistyksen kirje 4.11.2004 Espoon kaupunkisuunnittelukeskukselle

Asia Laaksoalahdessa sijaitsevien kahden kevyenliikenteenväylän, Huvilaharjunkujan ja Porraskujan käyttömahdollisuuden turvaaminen ympärivuotisesti

Laaksoalahden huvilayhdistys ry kiinnittää Espoon liikenneväylistä vastaavien viranomaisten huomiota seuraavassa esitettyjen epäkohtien korjaamistarpeeseen mahdollisimman pikaisesti

HUVILAHARJUNKUJA

Huvilaharjulta (1. ja 2. Huvilateiden välistä) johtaa kevyenliikenteen väylä 'Huvilaharjunkuja' Pitkäjärventielle. Väylä on valaistu ja se on asukkaille tärkeä mm. bussipysäkeille pääsyn takia. Lisäksi ko. kuja toimii ulkoilureittiyhteytenä Huvilapuiston kautta Kuttulammen ja Pitkjärven viheralueiden välillä.

Koska Laaksoalahdentien lähialueille on asemakaavallisesti tunnusomaista pitkäomainen muoto täyteen rakennettuine omakotitontteineen, kevyenliikenteen poikittaisyhteyksien turvaamisella on paikallisesti erityisen suuri merkitys. Huvilaharjunkujan sekä Porraskuja 5. Huvilateien päästä Pitkäjärventielle ovat juuri näitä merkittäviä poikittaisyhteyksiä.

Pitkäjärventien kautta kulkevat bussireitit mahdollistavat kulun Otaniemeen, Tapiolaan, Jorvin sairaalaan, Leppävaaran liikenneterminaaliin, Pitkjärven vastakkaispuolen asutusalueille Järvenperään sekä toisaalta Vantaan puolelle Porintielle, Myyrmäkeen jne. Monille käyttäjäryhmille työmatkalasten lisäksi, kuten koululaisille, pikkulasten kera kulkeville äideille ja vanhuksille sekä liikuntarajoitteisille em. julkisen liikenteen palvelut ovat paikallisesti tärkeitä.

Jos em. julkisen liikenteen palveluja ei voida käyttää pysäkeille pääsyn estyessä, kuten nyt monesti talviaikana, pitenevät kävelymatkat Pitkjärventien bussipysäkeille kohtuuttomasti, mitä ei voida Espoonkaan olosuhteissa enää hyväksyä. Lisäksi tulee myös huomata, etteivät em. kujat nykyisellään edes kesäaikana mahdollista esim. lastenvaunujen käyttöä tai sovellu liikuntaesteisille.

Talvikautena 2004-2005 Huvilaharjunkujan kohdalla Huvilapuistossa suoritettavat mittavat metsäharvennukset huononsivat entisestään ko. kujan kuntoa ja hakkuista vastaavien lupauksista huolimatta aiheutuneista vaurioista ei edes kunnolla korjattu.

Lisäksi tässä yhteydessä on vielä todettava, että vuosien kuluessa on juuri Huvilaharjunkujaa käyttäville sattunut monia liukastumisia ja kaatumisia, joista tiettävästi muutamat ovat olleet vahingoittuneille hyvinkin kohtalokkaita.

Vuodenvaihteen 2005-2006 tienoilla ovat useat alueen asukkaat jälleen ottaneet yhdistykseemme yhteyttä em. asiassa todeten samalla, ettei henkilökohtaisesta yhteydenotosta Espoon viranomaisiin ole seurannut muuta konkreettista kuin se, että kujan alapäähän ilmestyi uudenkarhea merkki 'EI TALVIKUNNOSSAPITOA'. Mielestämme näin ei kaupunki voi selvää epäkohtaa korjata.

PORRASKUJA

Huvilarinteen ja 5. Huvilatien T-risteyksestä alas Pitkäjärventielle johtava Porraskuja koostuu polkumaisista tasaisista osista ja kolmesta porrasjaksosta jyrkemmällä kohdilla. Kuja on edellisen kohdan tapaan tärkeä jalankulkuyhteys bussipysäkeille.

Kujan vanhat ja osittain lahonneet portaat uusittiin monien valitusten jälkeen kaupungin toimesta kolmisen vuotta sitten. Porrasset varustettiin myös kaiteella. Porraskujan käyttömahdollisuus rajoittuu kävelyyn eikä niitä voi kulkea esim. lastenvaunujen kanssa.

Talvi kunnossapidon puuttuessa vielä viime talvena erään yksityisen henkilön ilmaisella pysyi väylä kulkukelpoisena. Tämän talven aikana kuja on lähes jatkuvasti ollut täysin kulkukelvoton ja uskaliaille lähes hengenvaarallinen.

ESITYS HUVILAHARJUN JA PORRASKUJAN PITÄMIEKSI KULKUKELPOISENA NYT JA VASTAISUUDESSA

Esitämme Huvilaharjun osalta

- A **Välittömästi** kujan pikaista kunnostamista kulkukelpoiseksi kuluvan talven aikana huolellisella hiekoituksella sekä tarvittaessa aurauksella ja hiekoituksella.
- B **Vuoden 2006 aikana kujan peruskorjaus** (oheisen kuvan mukaisesti) seuraavassa mainituin toimenpitein
1. Kuja levennetään ja tasoitetaan koko matkaltaan huoltotraktorille ajettavaksi
 2. Huvilaharju-kadulta kaarteeseen (väli 1-2) ja kaarrealueella kujan korjataan maaleikkauksella kadun tasoon.
 3. Maaleikkauksessa kertyvän maa-aineksen voi käyttää kujan rinteessä olevan alamäki-osuuden loiventamiseen ja suoristamiseen (väli 3-4).
 4. Kujan alapää yhdistetään kaaroksella samantasoisesti Pitkäjärventielle (kohta 5), mikä voidaan vähäisin kustannuksin tehdä myös maaleikkauksella, jonka massat voidaan samoin käyttää kujan uuteen linjaukseen.
 5. Kujan kunnollisella ojituksella sekä sivu- että poikittaissuunnissa estetään nykyisen kaltaiset yläpuolisten talojen ja rinteiden sadevesistä aiheutuneet vesivahingot.
 6. Haluttaessa voidaan nykyiset portaatkin säilyttää 'oikopolkuna' (kohta 3), koska peruskorjauksen jälkeen iljanteen muodostumisvaarakin talvisin portaiden yläpäähän ja uuden kujareunan välillä vähenee.
 7. Kujan pinnaksi soveltuu hyvin kivituhka, mutta kujan järvenpuoli tulee varustaa kaiteella.
 8. Kuja tulee varustaa nimikilvillä 'Huvilaharjunkuja' ja vain kevyenliikenteen sallivin liikennemerkein.

9. Näin peruskorjattuna kuja soveltuu ympärivuotisesti kunnossapidettäväksi ja sitä voivat turvallisesti käyttää kaikki käyttäjäryhmät.

Esitämme Porraskujan osalta

Välittömästi lumenpoistoa ja hiekoitusta sekä vielä sääoloista riippuen tarvittavia kunnossapitotoimia.

Pysyvästi tulee kujan kunnossapitoa varten laatia pitävä ja toimiva hoitosuunnitelma, jota noudattamalla väylä voidaan pitää kulkukelpoisena ympärivuotisesti.

Marjo Matikka
puheenjohtaja

Heli Alppivuori
sihteeri

LIITTEET Huvilaharjunkujan kartta peruskorjauspiirroksineen sekä valokuvia kujasta

TIEDOKSI toimialajohtaja Olavi Louko
Martti Tieaho
Itk:n puheenjohtaja Sirpa Hertell