

## Kotikadut kuntoon –hanke / Päivi Ahlroos Espoo

### Kannanotto Kotikadut kuntoon –hankkeeseen

Laaksoalahden huvilayhdistys ry. haluaa kiinnittää hankesuunnitelmaa laativien suunnittelijoiden huomiota seuraavassa mainittujen korjauskohteiden alueelliseen merkittävyyteen perusteluineen.

#### Korjauskohteita

- **Laaksoalahdentien peruskorjaus**

Laaksoalahdentie on yksi kaupunginosan asuinalueiden merkittävistä kokoojakaduista. Sen peruskorjaussuunnitelma on jo vuosia sitten valmistunut ja asukkaillekin esitelty, mutta itse korjaustyötä ei vain ole käynnistetty.

Tie on koillisosaltaan kevättulvien aikaan ajoittain lähes kulkukelvoton avo-ojien reunustaman ajo-tien peityessä veden alle. Kuitenkin bussien, läheisen paloaseman hälytysajoneuvojen ja muun auto- ja kevytliikenteen tulisi voida turvallisesti kulkea ympärivuotisesti. Kevytliikenneväyläkin on vain tien toisella reunalla, mikä osaltaan aiheuttaa käyttäjille (kuten koululaisille) asiallisten suojateiden puuttuessa vaarallisia tienylityksiä heikentäen näin liikenneturvallisuutta.

Tie kuuluu muiden liitosteidensä ohella alueelle määrätyn nopeusrajoituksen (30 km/h) piiriin: peruskorjauksen yhteydessä on syytä perusteellisesti harkita tehokkaita käytännössä toimivia tapoja hillitä tarpeetonta kautta-ajoa ja holtittomia ylinopeuksia – tiekatkaisuista, väärin suunnitelluista kavennuksista ja töyssyistä tuskin löytyy oikeita ratkaisuja.

Tien **peruskorjaus kuuluu** mielestämme **kaupunginosan ”ykköskoriin”**.

- **Alileveät pitkät asuntokadut**

Peruskorjausta vaativista asuinalueiden kaduista tulisi ”jonon alkupäähän” nostaa korjattaviksi sellaisia avo-ojaisia, pitkiä ja osittain alileveitä katuosuuksia, kuten Pitkäjärventieltä lähtevä Lehtitie-Nummitie-”pussinperä”, jolla kahden leveähkön ajoneuvon (esim. huolto- tai hälytysajoneuvon) sivuuttaminen on paikoin lähes mahdotonta kesäkelilläkin.

Leppävaaran kaupunkiradan syöttöliikennettä hoitavien bussien, kuten nro 24, reitti koostuu osittain myös erittäin vaikeasti ajettavista ahtaista katuosuuksista, joiden pikaiseen väljentämiseen olisi selvää tarvetta (esim. Vanha Sveinsintie-Vanha Rastalantie-Latvatie).

- **Liikenneturvallisuuden parantaminen Pitkäjärventiellä**

Pitkäjärventien jatkuvasti lisääntyneen liikennevirran turvallisuusriskiksi on muodostunut kevytliikenneväylän (jalkakäytävän) puuttuminen Laaksoalahdentien T-risteyksestä aina Pitkäjärvenranta-tien T-risteykseen asti Pitkäjärvenpuoleiselta reunalta. Bussipysäkeille kulkeminen on hankalaa ja vilkasliikenteisen tien ylittäminen varsinkin ruuhka-aikoina on suojatiekoddillakin vaarallista.

Jalkakäytävän rakentaminen em. välille olisi välttämätöntä.

Laaksoalahden kaupunginosan liikennekuormaa kohottavat erityisesti ”tynkä”-Kehä II:n jatkuvasti kasvavat liikennemäärät, joista osa purkautuu Turuntien pohjoispuolisille alueille (Vierlaakso-Karakallio-Laaksoalahti) kautta-ajoliikenteeksi jopa asuntokaduille.

**Asuinalueiden liikennehaittojen kannalta Kehä II:n jatkaminen on ”ykkösasia”.**